



APEM

www.apem.com

LE NOUVEAU JOYSTICK SERIE XS, PILOTABLE DU BOUT DES DOIGTS, OFFRE UNE HAUTEUR RÉDUITE POUR UNE UTILISATION AISÉE DANS LES PETITS ESPACES

Série XS

Bas profil pilotable du bout des doigts

- Solution de joystick compact et à profil bas pour les applications extérieures

PANEL SWITCHES

PCB SWITCHES

LED INDICATORS

JOYSTICKS

PANEL SOLUTIONS

PRINCIPALES APPLICATIONS

LA SÉRIE XS OFFRE UNE SOLUTION COMPACTE SUR LES DISPOSITIFS PORTATIFS À DISTANCE LORSQUE L'ESPACE DISPONIBLE EST LIMITÉ :

- Construction
- Marine
- Manutention
- Robotique



SÉRIE XS SOLUTION DE JOYSTICK COMPACTE À PROFIL BAS POUR LES PETITS ESPACES DANS LES ENVIRONNEMENTS EXTÉRIEURS

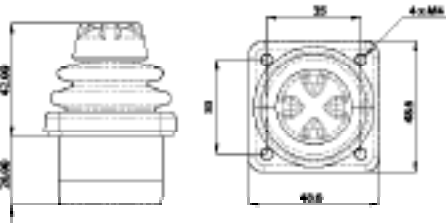
AVANTAGES CLIENT

- Conception compacte, réduisant le risque d'actionnement accidentel et d'endommagement des applications sujetes aux impacts.
- Idéal pour les environnements difficiles avec une étanchéité IP66, plus de 10 millions d'opérations et la compatibilité SiI2.
- Conception ergonomique pour un maniement facile du bout des doigts.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- Un ou deux axes, mécanisme métallique.
- Profil bas < 45 mm au-dessus du panneau.
- Conforme à la norme SiI2 et étanche jusqu'à IP66.



EXPÉRIENCE DE L'UTILISATEUR FINAL

- Commande à profil bas pour un confort et un accès facile.
- Technologie à effet Hall permettant une commande précise du bout des doigts.
- Faible encombrement de montage pour permettre l'installation de plusieurs dispositifs sur un seul panneau de commande.

ZOOM SUR LA TECHNOLOGIE

- Le XS est un joystick pilotable du bout des doigts à profil bas conçu pour les applications à distance exigeantes. Doté de capteurs à effet Hall redondants pour assurer plus de 10 millions d'opérations, il mesure moins de 45 mm au-dessus du panneau.
- La série XS peut être paramétrée avec des sorties analogues ou PWM et est considérée comme compatible SiI2. Le produit final est un joystick compact mais robuste, parfaitement adapté aux dispositifs portatifs de commande à distance dans les environnements difficiles où le risque d'actionnement accidentel ou de choc est élevé.

