
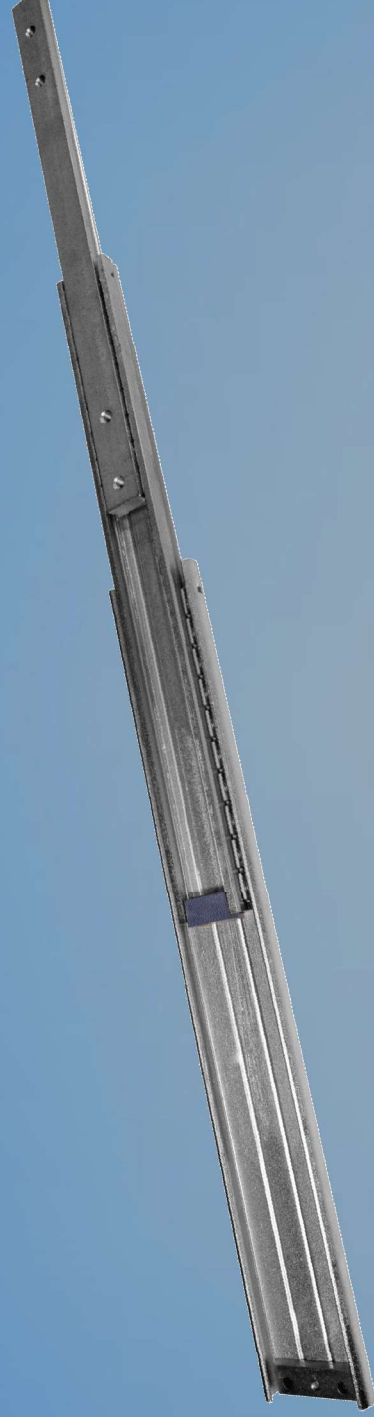


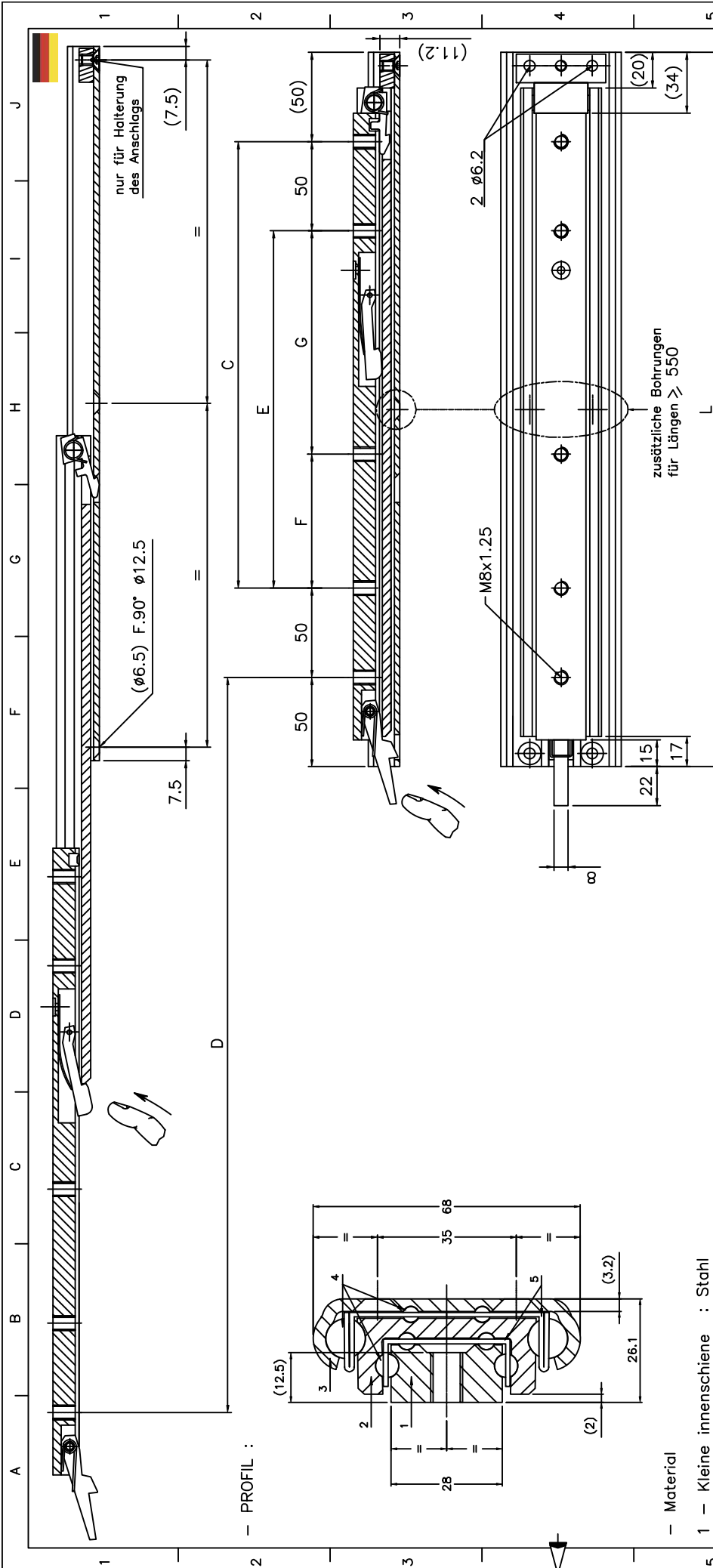
RA7VF

Acier zingué	Extension Totale	 Français	2
Zinc plated steel	Total extension	 English	3
Stahl silbern verzinkt	Vollauszüge	 Deutsch	4
Pozinkovaná ocel	Plný výsuv	 Český	5
Acero zincado	Extension Total	 Español	6
Acciaio zincato	Estensione Totale	 Italiano	7
Verzinkt staal	Geheel uittrekbaar	 Nederlands	8



www.chambrelan.com/RA7R





— PROFIL :

— Maße in mm

* Belastungsangaben gelten pro hochkant

☐ — Tragfähigkeit radial

▢ — Tragfähigkeit axial

— Resultate nach unserem üblichen Testverfahren (siehe unter www.chambrelan.com)

Herstellung nach unseren allgemeinen Herstellungstoleranzen (siehe www.chambrelan.com/1016)

	RA7VF		STAHL																						
	03.05.2013																								
L	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
C	150	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	—	—	200	250	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875
G	—	—	—	—	—	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875	925
D	315	375	415	475	515	575	615	675	715	775	815	875	915	975	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015
Belastung*(kg)	180	228	276	320	350	355	350	340	330	319	305	292	277	263	250	225	202	177	152	130	110	90	70	50	30
Durchbiegung	3	4	5	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	22	23	25	26	28	28
Belastung*(kg)	197	182	168	156	144	132	124	115	106	98	91	85	79	73	68	60	53	47	42	38	33	28	23	17	10
Durchbiegung	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	24	26	28	30	32	36	40	44	49	53

— Material

1 — Kleine innenschiene : Stahl

2 — Mittelschiene : Stahl

3 — Außenschiene : Stahl

4 — Kugeln ø10-ø6-ø4 : Stahl

5 — Kugelleisten : Stahl

— Oberflächenbehandlung : Verzinkt und passiviert

— Gewicht : 8 Kg/m

— mögliche Sonderanfertigungen :

Sonderlängen, Oberflächenbehandlungen, ø Bohrungen und Lochabstände.

⚠ DIE SCHIENEN NICHT DEMONTIEREN !

DIE TELESKOPSCHIENE DARF NICHT VERÄNDERT WERDEN!

Um die effiziente Verbesserung unserer Schienen zu gewährleisten, behalten wir uns ohne Vorwarnung technische Änderungen vor. Keine vertragsspezifischen Informationen.

