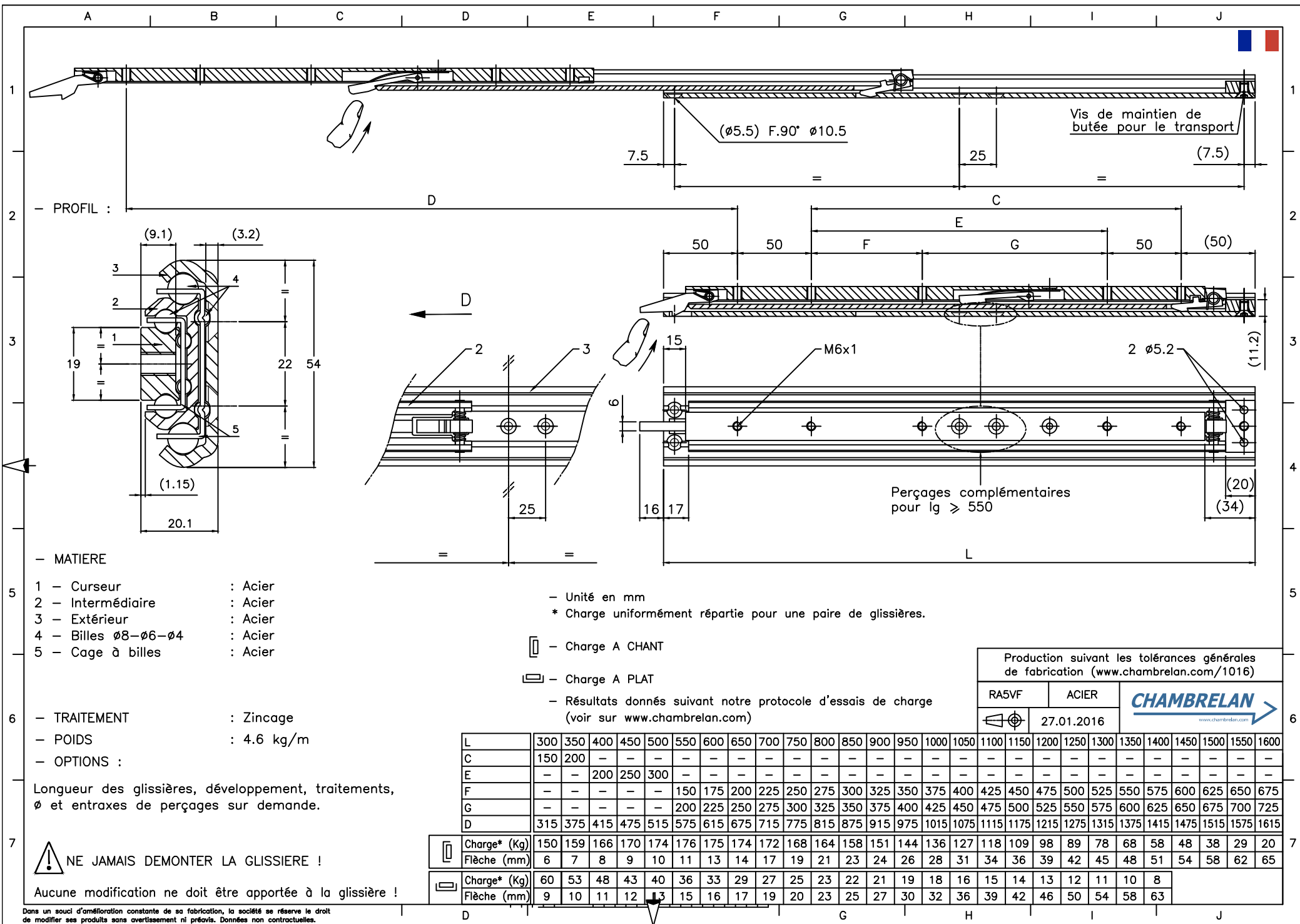


RA5VF



Acier zingué	Extension Totale	Français	2
Zinc plated steel	Total extension	English	3
Stahl silbern verzinkt	Vollauszüge	Deutsch	4
Pozinkovaná ocel	Plný výsuv	Český	5
Acero zincado	Extension Total	Español	6
Acciaio zincato	Estensione Totale	Italiano	7
Verzinkt staal	Geheel uittrekbaar	Nederlands	8
Оцинковка	Полное выдвижение	Русский	9
Stal ocynkowana	Wysuw pełny	Polski	10

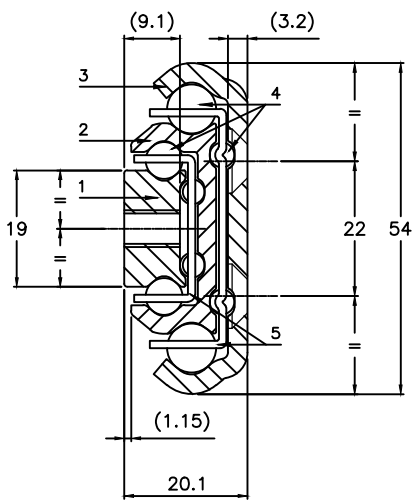




Vis de maintien de butée pour le transport (7.5)

(ø5.5) F.90° ø10.5

PROFIL :



MATERIE

- 1 - Curseur : Acier
- 2 - Intermédiaire : Acier
- 3 - Extérieur : Acier
- 4 - Billes ø8-ø6-ø4 : Acier
- 5 - Cage à billes : Acier

Unité en mm

* Charge uniformément répartie pour une paire de glissières.

- Charge A CHANT

- Charge A PLAT

- Résultats donnés suivant notre protocole d'essais de charge (voir sur www.chambrelan.com)

Production suivant les tolérances générales de fabrication (www.chambrelan.com/1016)

RA5VF	ACIER	CHAMBRELAN www.chambrelan.com
	27.01.2016	

TRAITEMENT : Zincage

POIDS : 4.6 kg/m

OPTIONS :

Longueur des glissières, développement, traitements, ø et entraxes de perçages sur demande.

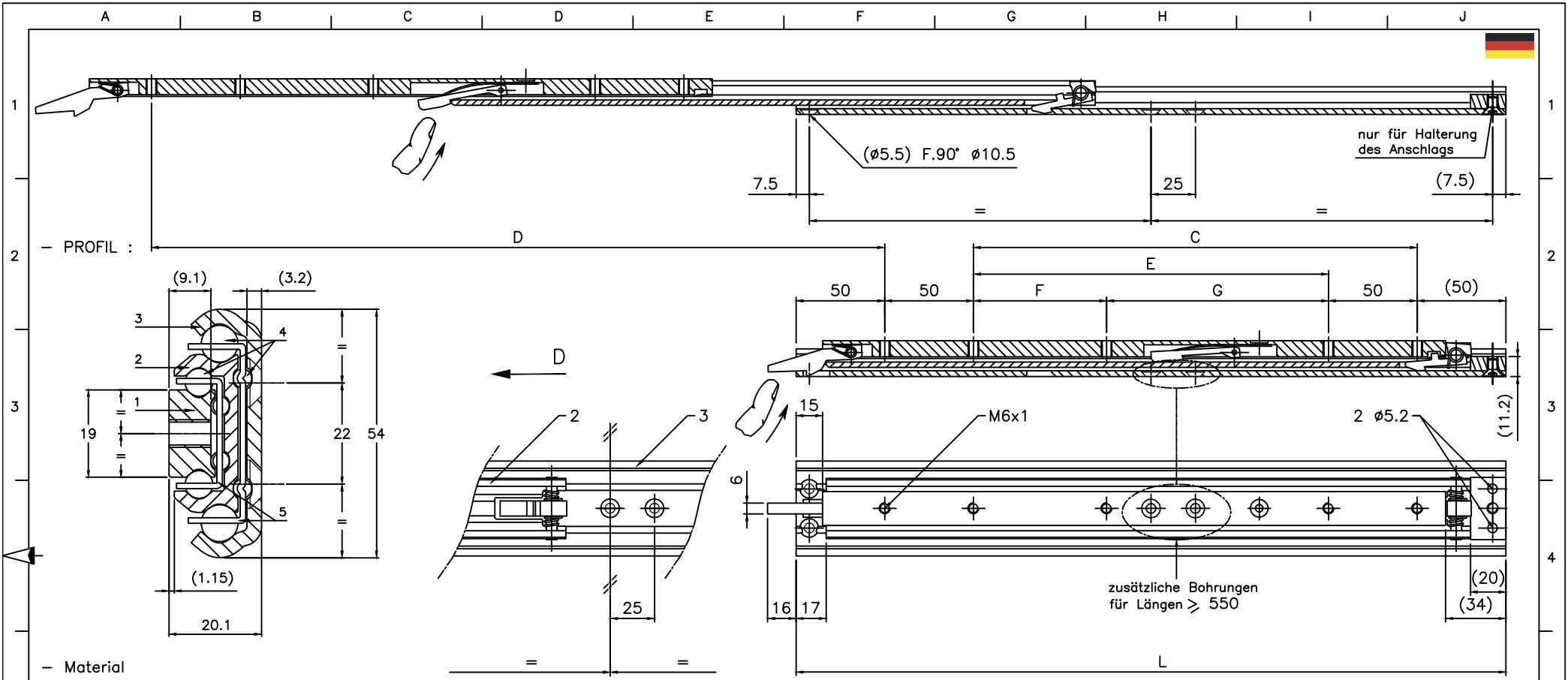
L	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600
C	150	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E	-	-	200	250	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675
G	-	-	-	-	-	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725
D	315	375	415	475	515	575	615	675	715	775	815	875	915	975	1015	1075	1115	1175	1215	1275	1315	1375	1415	1475	1515	1575	1615

NE JAMAIS DEMONTER LA GLISSIERE !

Aucune modification ne doit être apportée à la glissière !

	Charge* (Kg)	150	159	166	170	174	176	175	174	172	168	164	158	151	144	136	127	118	109	98	89	78	68	58	48	38	29	20
	Flèche (mm)	6	7	8	9	10	11	13	14	17	19	21	23	24	26	28	31	34	36	39	42	45	48	51	54	58	62	65
	Charge* (Kg)	60	53	48	43	40	36	33	29	27	25	23	22	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10	8	-	-	-	
	Flèche (mm)	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	25	27	30	32	36	39	42	46	50	54	58	63	-	-	-	

Dans un souci d'amélioration constante de sa fabrication, la société se réserve le droit de modifier ses produits sans avertissement ni préavis. Données non contractuelles.



- Material
- 1 - Kleinschiene : Stahl
 - 2 - Mittelschiene : Stahl
 - 3 - Außenschiene : Stahl
 - 4 - Kugeln ø8-ø6-ø4 : Stahl
 - 5 - Kugelleisten : Stahl

- Maße in mm
* Belastungsangaben gelten pro Paar

- Tragfähigkeit radial
 - Tragfähigkeit axial

- Resultate nach unserem üblichen Testverfahren
(siehe unter www.chambrelan.com)

- Oberflächenbehandlung : Verzinkt und passiviert
- Gewicht : 4.6 Kg/m
- mögliche Sonderanfertigungen :

Sonderlängen, Oberflächenbehandlungen,
ø Bohrungen und Lochabstände.

Herstellung nach unseren allgemeinen
Herstellungstoleranzen (siehe www.chambrelan.com/1016)

RA5VF	STAHL	
	27.01.2016	

L	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600
C	150	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E	-	-	200	250	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675
G	-	-	-	-	-	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725
D	315	375	415	475	515	575	615	675	715	775	815	875	915	975	1015	1075	1115	1175	1215	1275	1315	1375	1415	1475	1515	1575	1615

	Belastung*(Kg)	150	159	166	170	174	176	175	174	172	168	164	158	151	144	136	127	118	109	98	89	78	68	58	48	38	29	20
	Durchbiegung	6	7	8	9	10	11	13	14	17	19	21	23	24	26	28	31	34	36	39	42	45	48	51	54	58	62	65
	Belastung*(Kg)	60	53	48	43	40	36	33	29	27	25	23	22	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10	8				
	Durchbiegung	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	25	27	30	32	36	39	42	46	50	54	58	63				

DIE SCHIENEN NICHT DEMONTIEREN !

DIE TELESKOPSCHIENE DARF NICHT VERÄNDERT WERDEN!

Um die ständige Verbesserung unserer Schienen zu gewährleisten, behalten wir uns ohne Voranmeldung technische Änderungen vor. Keine vertragsmässigen Informationen.