










RA44VF

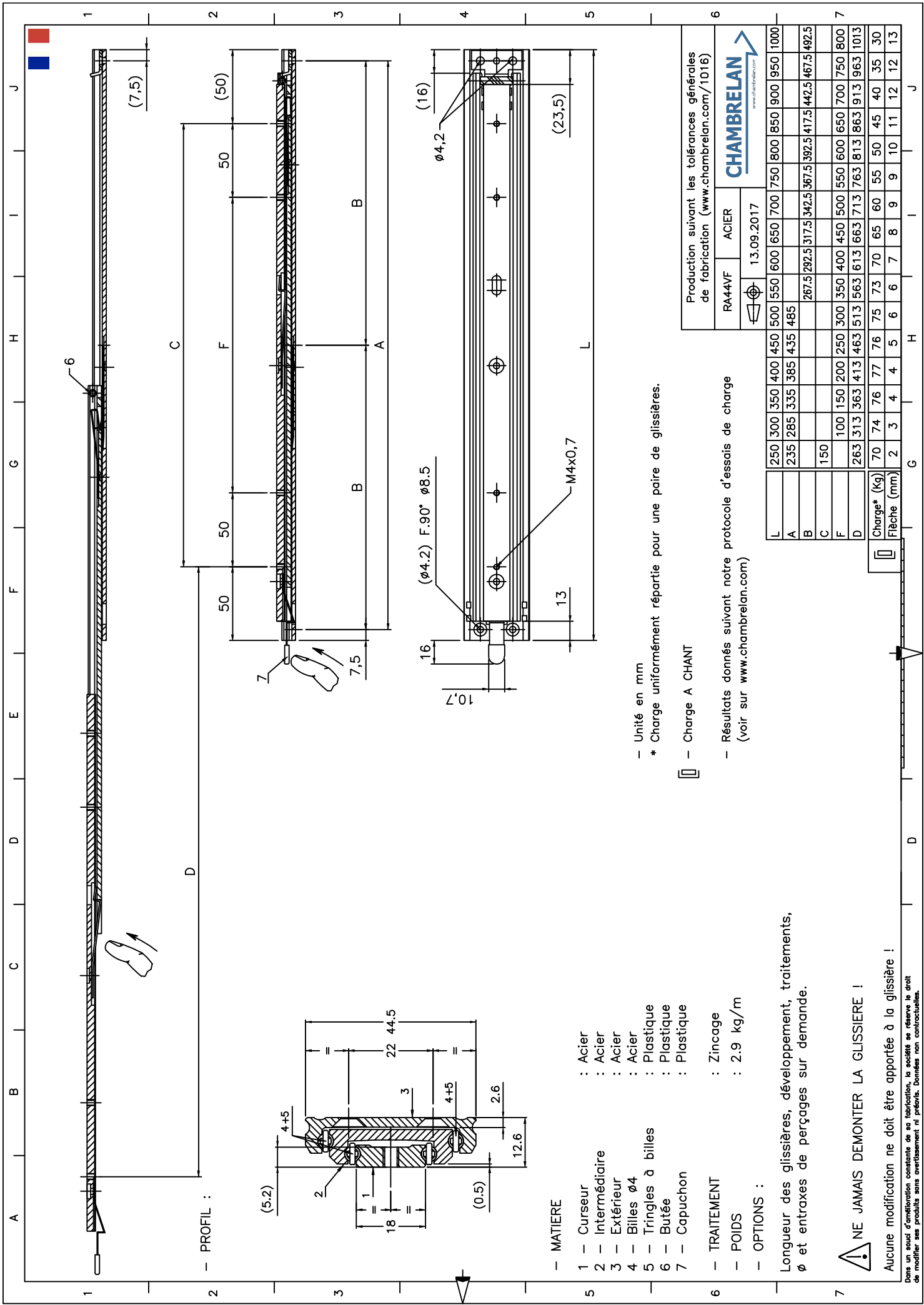
CHAMBRELAN

www.chambrelan.com

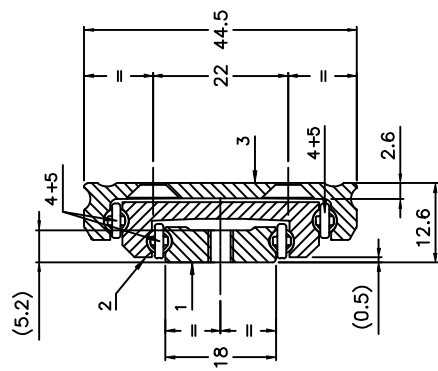
| | | | |
|------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Acier zingúé | Extension Totale |  Français | 2 |
| Zinc plated steel | Total extension |  English | 3 |
| Stahl silbern verzinkt | Vollauszüge |  Deutsch | 4 |
| Pozinkovaná ocel | Plný výsuv |  Āesky | 5 |
| Acero zincado | Extension Total |  Espaol | 6 |
| Acciaio zincato | Estensione Totale |  Italiano | 7 |
| Verzinkt staal | Geheel uittrekbaar |  Nederlands | 8 |
| Оцинковка | Полное выдвижение |  Русский | 9 |
| Stal ocynkowana | Wysuw peny |  Polski | 10 |



www.chambrelan.com/RA44



2 - PROFIL :



- 5 - MATIERE
 - 1 - Curseur : Acier
 - 2 - Intermédiaire : Acier
 - 3 - Extérieur : Acier
 - 4 - Billes $\phi 4$: Acier
 - 5 - Tringles à billes : Plastique
 - 6 - Butée : Plastique
 - 7 - Capuchon : Plastique
- 6 - TRAITEMENT : Zincage
- POIDS : 2.9 kg/m
- OPTIONS :

Longueur des glissières, développement, traitements, ϕ et entraxes de perçages sur demande.

NE JAMAIS DEMONTER LA GLISSIÈRE !

Aucune modification ne doit être apportée à la glissière !

Dans un souci d'uniformité constante de sa fabrication, la société se réserve le droit de modifier ses produits sans avertissement ni préavis. Données non contractuelles.

- Unité en mm
- * Charge uniformément répartie pour une paire de glissières.
- ☐ - Charge A CHANT
- Résultats donnés suivant notre protocole d'essais de charge (voir sur www.chambrelian.com)

Production suivant les tolérances générales de fabrication (www.chambrelian.com/1016)

| | | |
|--------|-------|------------|
| RA44VF | ACIER | 13.09.2017 |
|--------|-------|------------|



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 |
| A | 235 | 285 | 335 | 385 | 435 | 485 | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | 267.5 | 292.5 | 317.5 | 342.5 | 367.5 | 392.5 | 417.5 | 442.5 | 467.5 | 492.5 |
| C | 150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | |
| D | 263 | 313 | 363 | 413 | 463 | 513 | 563 | 613 | 663 | 713 | 763 | 813 | 863 | 913 | 963 | 1013 |
| Charge* (kg) | 70 | 74 | 76 | 77 | 76 | 75 | 73 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 |
| Flèche (mm) | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 12 | 13 |